

Säkerhetskontroll Bil

Börja med att se till att **tändningen är på** (strömmen i bilen), detta gör du antingen genom att sätta i **nyckeln och vrida på ett hack** eller om bilen har **Start-knapp, tryck 2ggr** för att få på tändningen (utan att starta bilen) När tändningen är på ser du att alla kontrollampor tänds i instrumenteringen (dessa släcks efter någon sekund, ingen skall lysa när du är klar för att åka **Grön=OK Orange=Varning Röd=Stanna**)

Ta på **höger blinkers**, vrid på omkopplaren så du får på **halvljus, öppna motorhuven** och kliv ur bilen. Kontrollera **vänster framdäck** (Bra med luft, mönsterdjup 1,6mm Sommar, 3mm Vinter, slitage, alla bultar på plats och inga synliga skador på däck eller fälg)

Gå vidare framåt och kontrollera **halvljus och blinkers, öppna motorhuven** och kontrollera **kylarvätska, bromsvätska, spolarvätska, var du fyller olja samt hur du kontrollerar den**. Stäng motorhuven och gå vidare bakåt på passagerarsidan.

Kontrollera **höger framdäck, blinkers, höger bakdäck, blinkers (bak), halvljuset bak, skyltbelysning, halvljus**. *Be läraren eller förarprovaren om hjälp att bromsa så du ser att bromsljusen (3st) fungerar.*

Gå vidare framåt på förarsidan och kontrollera **vänster bakdäck**. Öppna förardörren och **slå över blinkers till vänster och ta på helljus och kontrollera både fram och bak**.

Sedan **sätter du dig i bilen** och börjar med att **ställa in stolen, ratten och nackstödet**. Ställ sedan in **ytterspeglar och innerspegel**.

Ryck till "hårt/bestämt" i bältet så att du känner att låsningen fungerar, **tuta** (mitt på ratten), testa **vindrutetorkare fram och bak** samt att det kommer **spolarvätska**.

Innan du startar bilen så lägger du ur P-broms (handbromsen), detta gör du genom att sätta **foten på bromsen och trycka ner P-broms knappen (elektrisk) 1gång**. Sedan håller du kvar **foten på bromsen och startar bilen**. Du kan då känna att bromspedalen sjunker något, håll foten kvar på bromsen några sekunder så att du känner att den inte fortsätter att sjunka mot golvet (fortsätter den att sjunka kan du ha ett läckage på bromssystemet=körförbud).

Sedan skall du kontrollera **funktionen på P-bromsen**. Detta gör du genom att **först lägga i en växel** (mot en öppen yta, framåt eller bakåt beroende på hur du står parkerad) **dra sedan åt P-bromsknappen och håll kvar knappen i bromsat läge** släpp trycket på fotbromsen och prova att köra iväg försiktigt (mot en öppen yta).

Det sista vi kontrollerar är **styrservon på bilen**. Det kontrollerar man genom att **köra eller backa mot en öppen yta i krypfart och samtidigt vrider ratten åt båda håll till dess ändlägen** (fulla rattutslag).

Övriga knappar/reglage och funktioner såsom Värme/Kyla, Fläkthastighet, Defroster, El- bacruta m.m. måste du ha koll på var de sitter, hur man slår på och av och kunna använda dig av dessa vid behov under körning.

Halvljus VW



Halvljus Toyota



Defroster framruta



El-bacruta

